



ГОРОДСКАЯ СРЕДА



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ФОРМИРОВАНИЕ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ»
УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ТРОТУАРОВ В П.Г.Т. ИЗЛУЧИНСК

#ЖКХменяется

#КомфортнаяЮгра

#Городаменяются

Проект по благоустройству объекта Устройство пешеходных тротуаров в пгт. Излучинск

В административном отношении объект проектирования расположен рассредоточено по территории пгт. Излучинск, Нижневартовского района, ХМАО-Югра. Площадь территории в условных границах благоустройства – 2,2153 га.

Предусматривается:

✓ устройство тротуаров на территории пгт. Излучинск по: ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Набережная, пер. Строителей, ул. Таежная, пер. Молодежный, включая недостающие тротуары для закольцовки общей схемы. Общая протяженность составляет 6 855,0 м.

✓ устройство велодорожек по: ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Таежная. Общая протяженность 2 035,4 м.

Ситуационный план размещения объекта



Условные обозначения:

— Проектируемые тротуары
— Проектируемые велодорожки



Цели и задачи проекта

Цель: комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.

Задачи:

1. Устройство тротуара и его примыканий к автодороге с учетом требований для передвижения маломобильных групп населения. Для этого предусмотрено:
 - тротуары с нескользящим покрытием на путях передвижения МГН;
 - ширина швов между тротуарными плитами – не более 0,01 м;
 - отсутствие перепадов высот и ступеней на пешеходных путях;
 - продольные уклоны пешеходных путей – не более 5 %;
 - поперечные уклоны пешеходных путей – не более 2 %;
 - пандусы на пересечениях тротуаров с проездами (шириной не менее 1,0 м и продольным уклоном не более 8%);
 - тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей перед началом опасного участка (перепад высот из-за бортового камня, пересечение с автодорогами и проездами). Тактильные средства выполняются в соответствии с ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению».
2. Устройство велодорожек и их примыкание к автодорогам;
3. Озеленение территории (устройство газонов).



Фотофиксация текущей ситуации



ОПИСАНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ И ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Дизайн-проект



ОПИСАНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ И ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Наименование	Ед. изм.	Значение
Площадь территории в условных границах проектирования	га	2,2153
Протяженность тротуаров	п.м.	6 442,0
Протяженность велодорожек	п.м.	1 908,0
Площадь тротуаров	кв. м.	13 449,5
Площадь велодорожек	кв. м.	2 365,0
Площадь озеленения	кв. м.	6 338,0



ОПИСАНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ И ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Сроки и этапы реализации проекта

Реализация проекта осуществляется в рамках муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в муниципальном образовании городское поселение Излучинск на 2018–2022 годы».

НАИМЕНОВАНИЕ	Периоды строительства															
	месяцы															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I Подготовительный период																
Демонтажные работы	■											■				
Вертикальная планировка	■											■				
Временные здания и сооружения	■											■				
II Основной период																
Устройство тротуаров и велодорожек		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■



ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСТОЧНИКАХ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА

Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.	Доля финансирования, %
Федеральный бюджет	0	
Региональный бюджет	0	
Муниципальный бюджет	0	



ИНФОРМАЦИЯ О ВОВЛЕЧЕНИИ НАСЕЛЕНИЯ В ПРОЦЕСС БЛАГОУСТРОЙСТВА

Рейтинговое голосование на объекты 2020 года планируется провести в сроки и в порядке установленными методическими рекомендациями в период октябрь -ноябрь 2019 года.

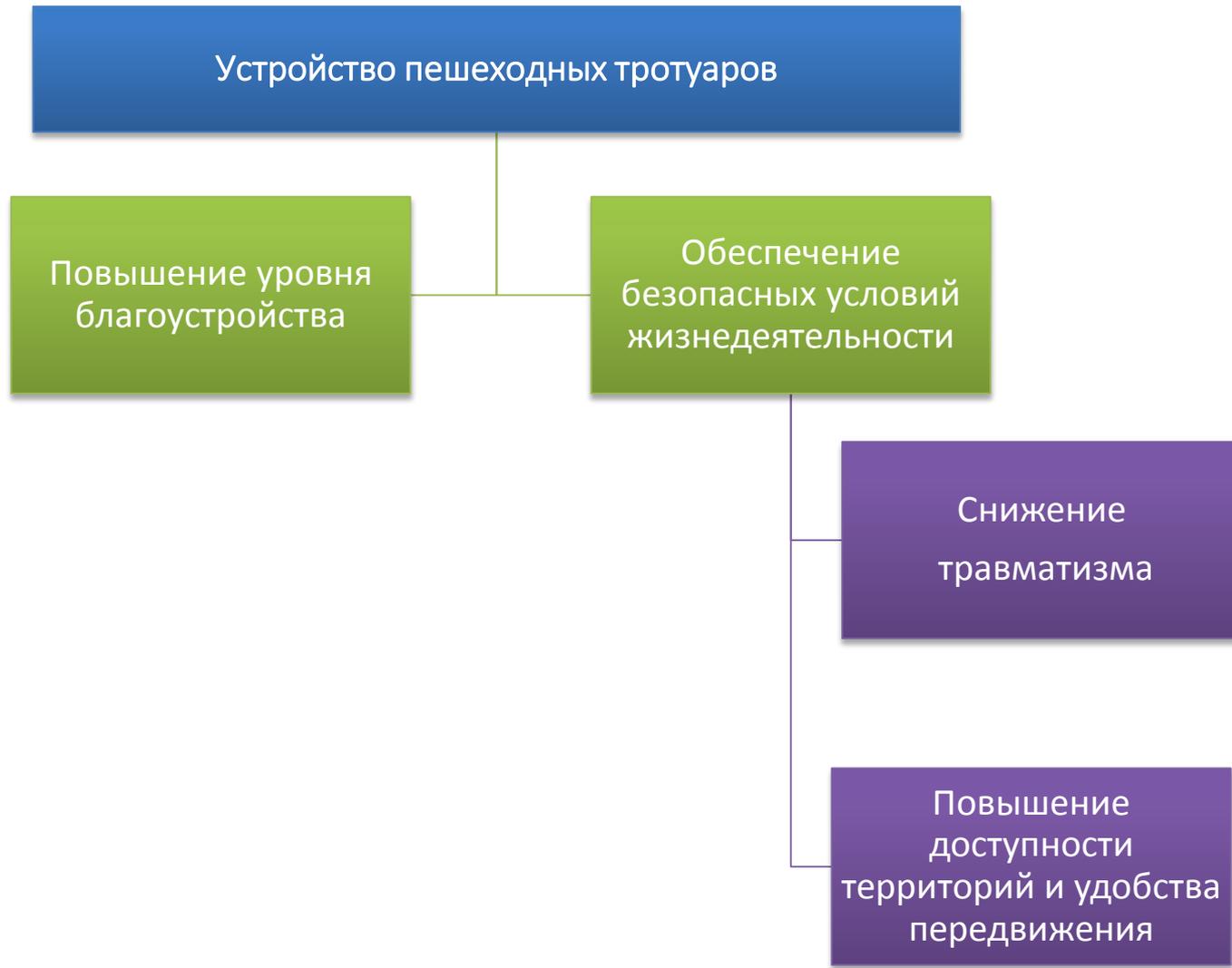


ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

- Ширина большей части тротуаров в соответствии с Техническим заданием проектом предусмотрена 2,0 м. В стесненных условиях (зоны расположения существующих деревьев, объектов инженерной инфраструктуры) ширина тротуаров принята 1,0-1,5 м. Покрытие тротуаров – бетонная тротуарная плитка по щебеночному основанию. В зоне расположения существующих инженерных коммуникаций (тротуары между кварталами 01:02:02 и 01:02:03 и участок по ул. Энергетиков), тротуарная плитка предусмотрена размером 500х500 мм. На существующих асфальтобетонных тротуарах производится замена верхнего слоя асфальтобетона (средняя толщина слоя 0,05 м). При примыкании к автодорогам и проездам предусмотрено устройство съездов для МГН по всей ширине тротуара.
- Ширина велодорожек в соответствии с ГОСТ 33150-2014 для двухполосного одностороннего движения, устраиваемого в стесненных условиях принята 1,5 м. При размещении параллельно тротуарам, расстояние между тротуарами и велодорожками предусмотрено минимум 0,5 м. Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне оборудуются соответствующими дорожными знаками и разметкой.
- После завершения работ по устройству тротуаров и велодорожек производится восстановление прилегающей территории – устройство газонов.
- При проектировании благоустройства предусмотрены планировочные мероприятия, направленные на создание благоприятных условий жизнедеятельности и передвижения маломобильных групп населения.



ОЖИДАЕМЫЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА





ГОРОДСКАЯ СРЕДА
www.gorsreda86.ugraces.ru

#ЖКХменяется

#Городаменяются